**SioB GmbH,** Fischweg 15, 06217 Merseburg

# ***Montageanleitung Kolbenringe***

Die folgende kurze technische Anleitung beschreibt die Montage von Kolbenringen auf einen Kolben sowie was beim Aufziehen der Ringe zu beachten ist, beispielhaft an einem im ***Bild 1*** dargestellten Zylindersatz.

In der Beschreibung wird nur auf das Thema Montage von Kolbenringe eingegangen, nicht aber auf die gesamtheitliche Montage des Zylinders in das Fahrzeug selbst.

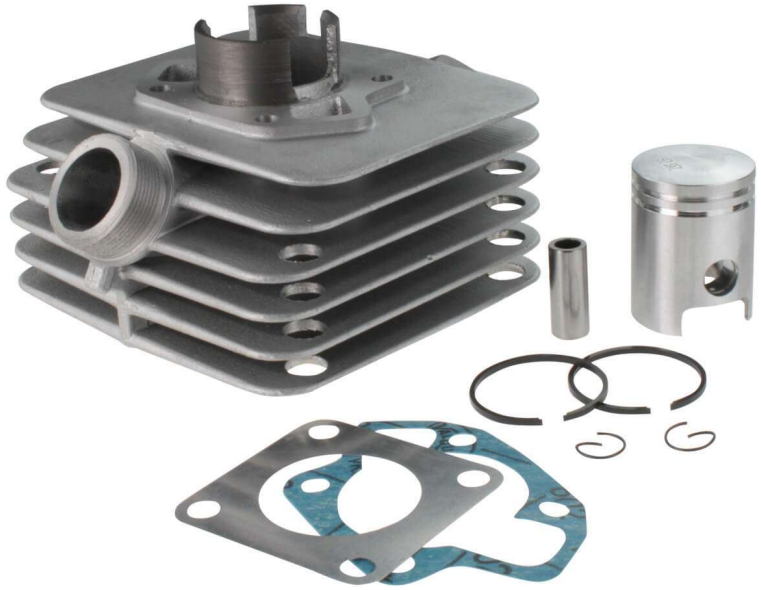

***Bild 1:*** Standardzylindersatz 50cm³ für Simson

**SioB GmbH,** Fischweg 15, 06217 Merseburg

# ***Montageanleitung Kolbenringe***

Bei denen im ***Bild 2*** dargestellten Kolbenringe, handelt es sich um sogenannte Rechteckringe (bezogen auf den Querschnitt) ohne Markierung der Einbaurichtung.

An den Ringstirnflächen befindet sich je eine Aussparung. Diese Aussparung greift in den Sicherungsstift des Kolbens ***Bild 3*** und verhindert das ***Verdrehen der Ringe*** auf dem Kolben.

***Bild 2:*** Kolbenringe

***Bild 3:*** Kolben

**SioB GmbH,** Fischweg 15, 06217 Merseburg

# ***Montageanleitung Kolbenringe***

Bei denen im ***Bild 2*** dargestellten Kolbenringe, handelt es sich um sogenannte Rechteckringe (bezogen auf den Querschnitt) mit Markierung der Einbaurichtung. Die Schrift auf dem Ring (hier „STD“) muss zwingend in Richtung Verbrennungsraum, nach der Montage, zeigen.

An den Ringstirnflächen befindet sich je eine Aussparung. Diese Aussparung greift in den Sicherungsstift des Kolbens ***Bild 3*** und verhindert das ***Verdrehen der Ringe*** auf dem Kolben.

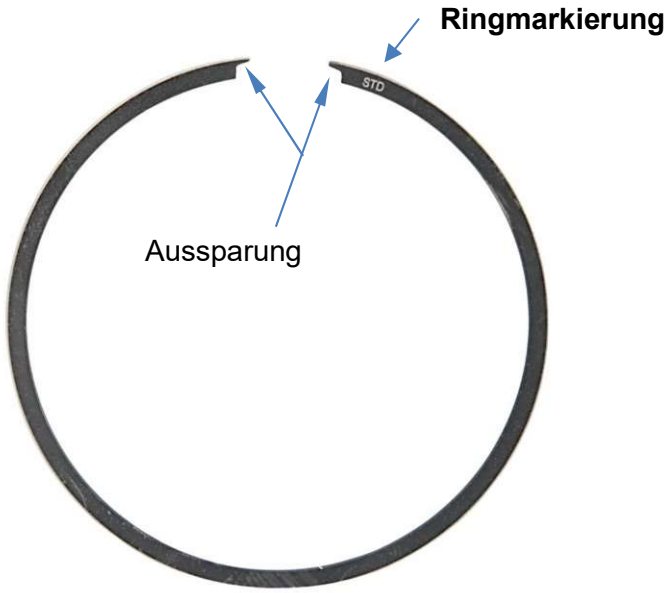


***Bild 2:*** Kolbenring

***Bild 3:*** Kolben

**SioB GmbH,** Fischweg 15, 06217 Merseburg

# ***Montageanleitung Kolbenringe***

Eine Montage der Ringe, wie im ***Bild 4*** gezeigt, sollte vermieden werden. Die Ringe können sich verbiegen und liegen dann nicht mehr plan in der Nut auf. Der einzelne Ring verschleißt einseitig und schädigt den Kolben bzw. die Laufbahn im Zylinder.
Weiterhin sollte auf ein unnötiges Auf- und Abziehen der Ringe verzichtet werden, da sie sich bei jeder Montage ein wenig verbiegen.
Hier sollte immer eine **Kolbenringzange** oder ein **Spannband** verwendet werden.

Den unteren Ring immer zuerst montieren, danach den oberen (dem Verbrennungsraum zugerichtete) Ring. Ansonsten wird der eine Ring über den anderen geschoben. Die Aussparung der Ringstirnflächen ist mittig zum Sicherungsstift des Kolbens (siehe Skizze). In dieser Position kann der Kolben incl. der beiden Ringe in den Zylinder vorsichtig montiert werden, **Bild 5**.

Der im ***Bild 6*** gezeigte Pfeil zeigt die Ausrichtung des Kolbens im Zylinder an. Der Pfeil (Kolben) zeigt immer in Fahrtrichtung.

***Bild 4:*** ungünstige Ringmontage

***Bild 5:*** Kolben nach Ringmontage

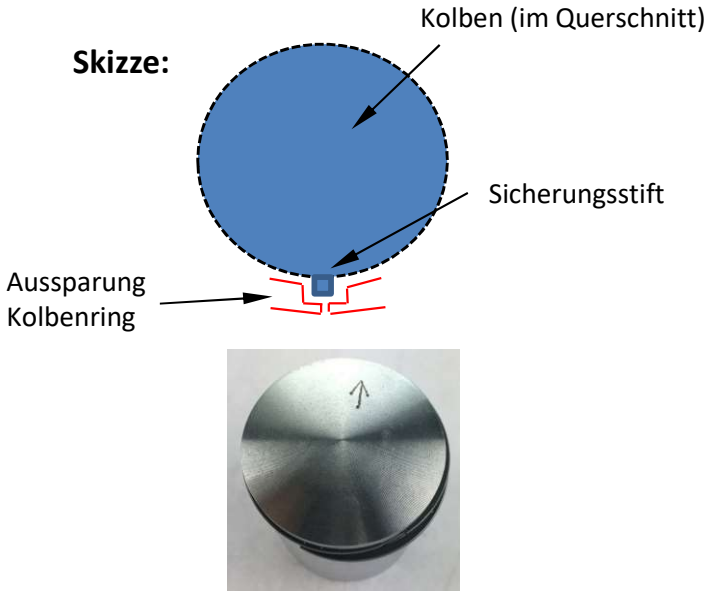


***Bild 6:*** Richtungspfeil